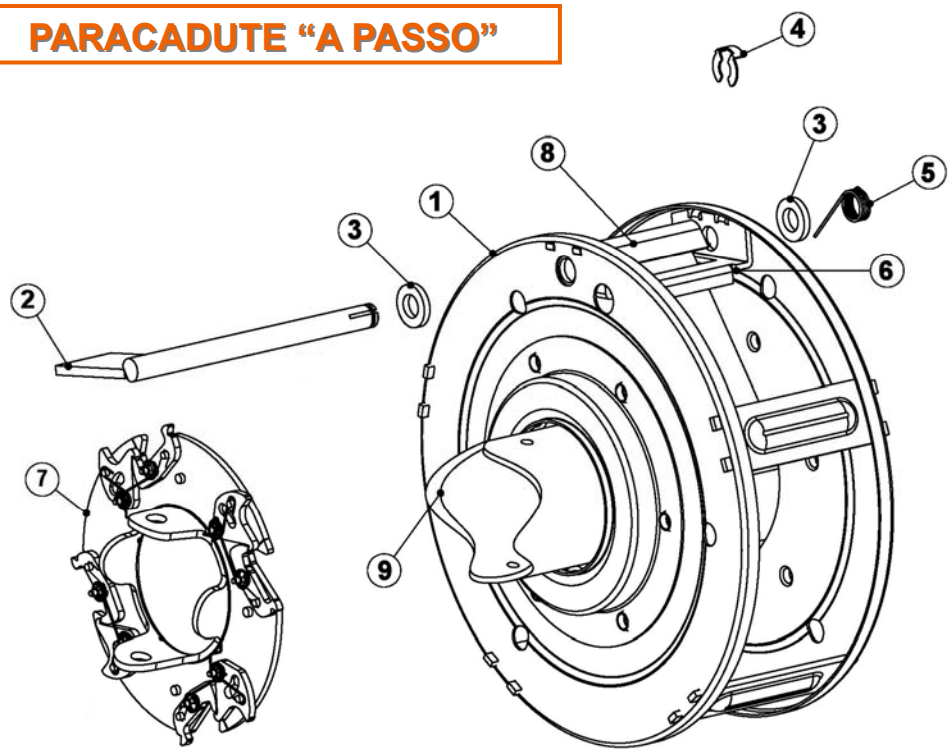
MASINARA S.p.A.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER INSTALLATORI AUTORIZZATI

PARACADUTE "A PASSO"



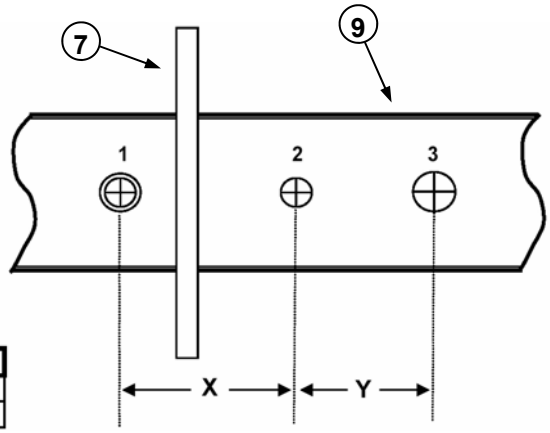
COMPONENTI

1 Scatola paracadute
2 Bandierina di arresto
3 Rondella nylon
4 Seger
5 Molla di torsione
6 Traversino speciale
7 Ruota dentata
8 Molla di compensazione
9 Tubo

PREPARAZIONE DEL TUBO

1 Foro per ruota dentata paracadute (M9)
2 Foro fissaggio molla (M8)
3 Foro per spina (Ø7)

NB: Quote valide solo per molla da 60mm



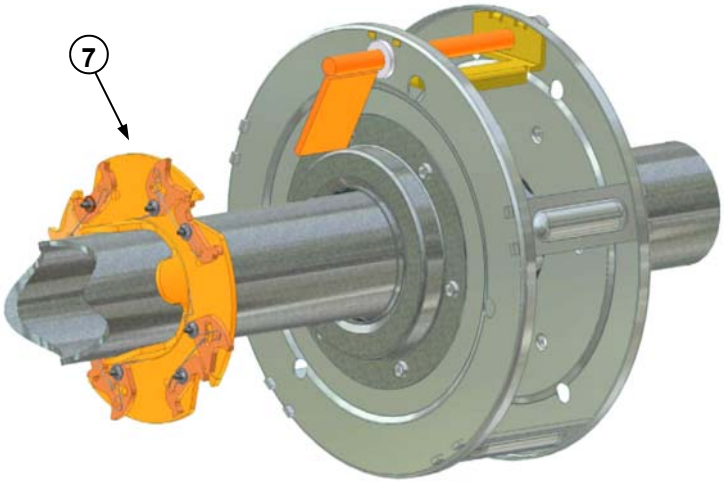
X	Y
76	60

PREPARAZIONE AL MONTAGGIO

La ruota dentata **(7)** viene fornita già con tutti i suoi componenti montati.

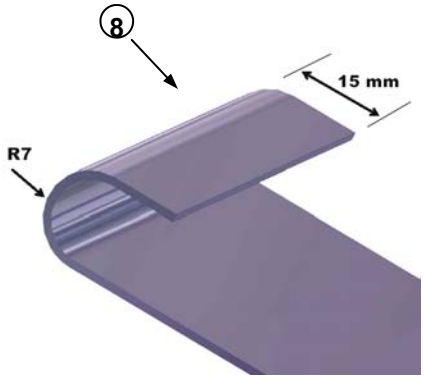
- Infilare nel tubo le scatole e le ruote dentate tenendo presente che le ruote devono sempre essere alla sinistra della scatola guardando il tubo dall'interno (parte opposta al telo).

- Tenere distanziata la ruota dentata dalla bandierina **(2)** in modo da consentire la rotazione del tubo nella fase di tensione della molla. (Non fissarla al tubo)



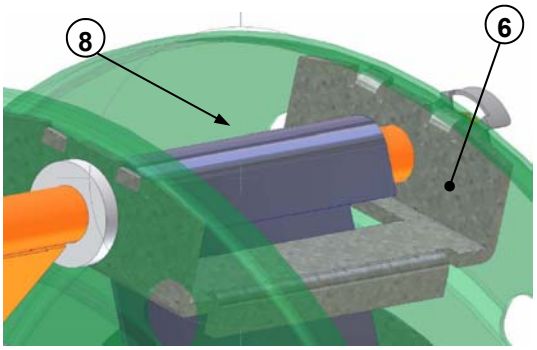
MASINARA

MONTAGGIO



- Mettere il tubo **(9)** sulla macchina caricamolle.
- Collegare il sistema antirotazione delle scatole.
- Preparare le molle **(8)** con un riccio R7 lungo circa 15mm *(Vedi a lato)*
- Inserire le molle **(8)** nelle scatole e fissarle al tubo.

NB: **La molla (8) deve passare sotto al traversino speciale (6) ed agganciarsi al perno della bandierina**. *(Vedi sotto)*



- Tirare le molle e mettere la spina di sicurezza.

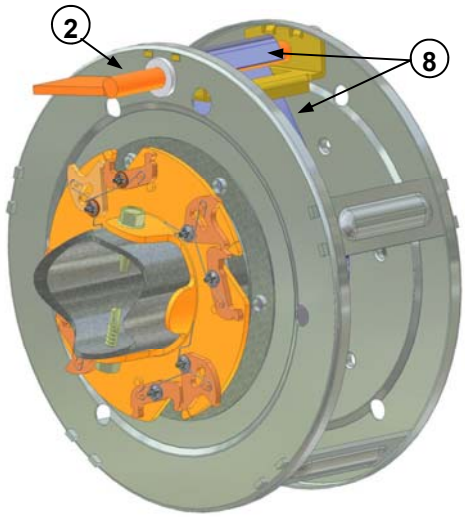
Aumentando la tensione della molla la bandierina ruota in alto in posizione neutrale.

- Avvicinare la ruota **(7)** e fissarla al tubo. (M9x80)

NB: Fra la ruota dentata fissa **(7)** e la scatola **(1)** deve rimanere un gioco di circa 5mm.

PARACADUTE INSTALLATO

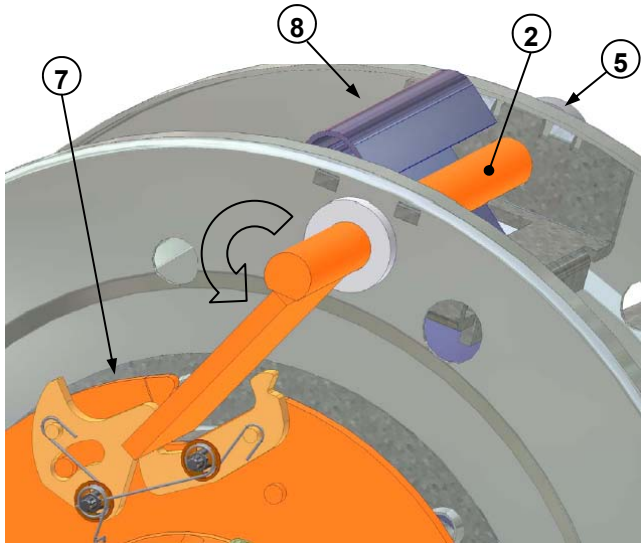
La tensione della molla di compensazione **(8)** impedisce il movimento del perno **(2)** mantenendo la bandierina in posizione neutrale.



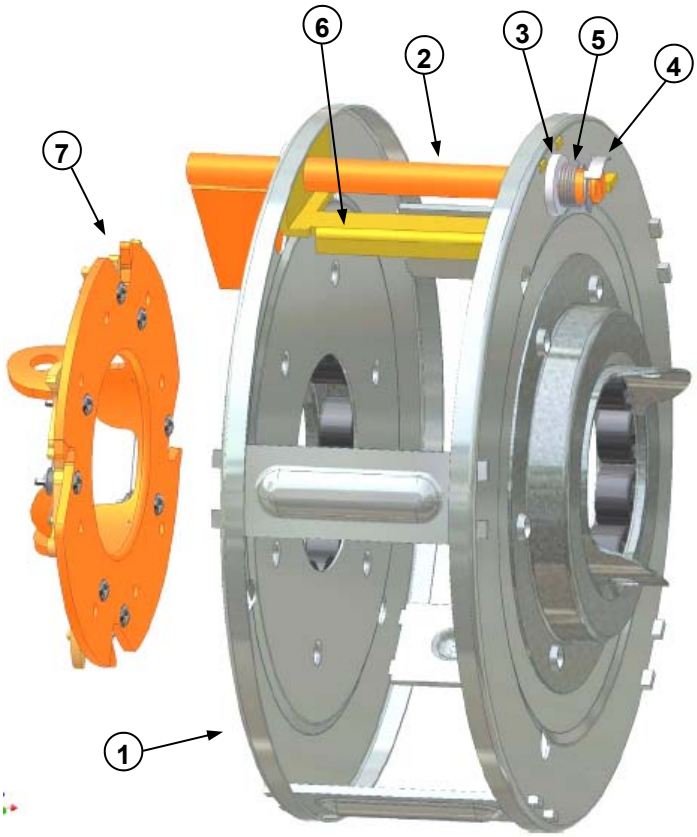
FUNZIONAMENTO di BLOCCO

Quando la molla di compensazione **(8)** si rompe, il perno **(2)** si libera e la bandierina può ruotare liberamente.
La molla di torsione **(5)** manda la bandierina in appoggio sulla ruota dentata **(7)**. *(Vedi figura)*

A seguito della rottura della molla la serranda tende a scendere, ma la bandierina entrando nel dente della ruota dentata arresta la sua discesa assicurando la sicurezza. (**entro i 30 cm**)

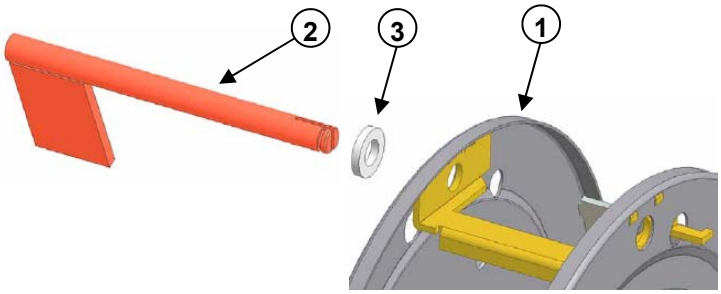


MONTAGGIO DEI COMPONENTI

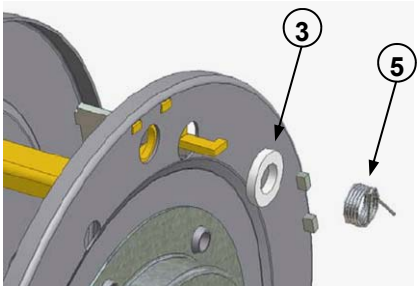


- Infilare la bandierina di arresto **(2)** nella prima rondella in nylon **(3)**;
- Prendere la scatola paracadute **(1)**, con la parte di fissaggio della spina sulla destra, ed infilare il perno della bandierina nei fori da sinistra a destra;

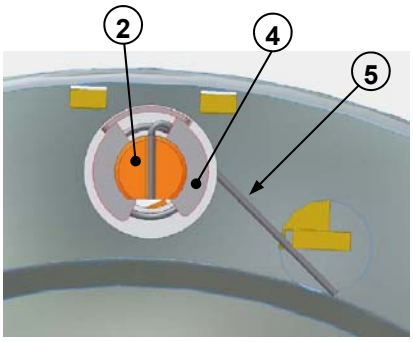
NB. La bandierina **(2)** deve essere rivolta verso il telo.



- Infilare la seconda rondella in nylon **(3)** dalla parte destra;

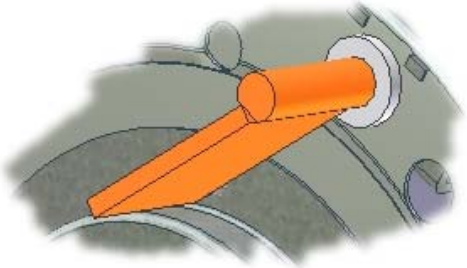


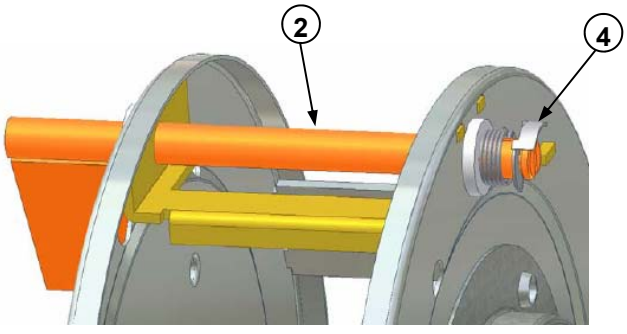
- Infilare la molla di torsione **(5)** tenendo la parte lunga verso la scatola ed orientata verso il fermo;
- Agganciare la molla **(5)** al fermo del traversino speciale;



- Infilare la seger **(4)** nel taglio inciso sul perno della bandierina **(2)**

NB. Quando la molla di torsione (5) è montata correttamente, la bandierina (2) tende ad appoggiarsi sul cappellotto della scatola.

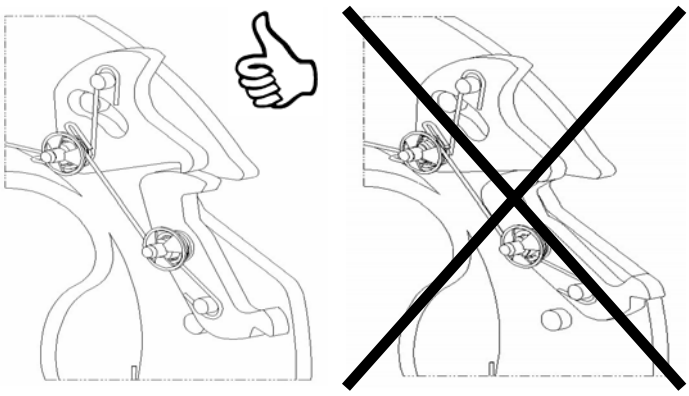


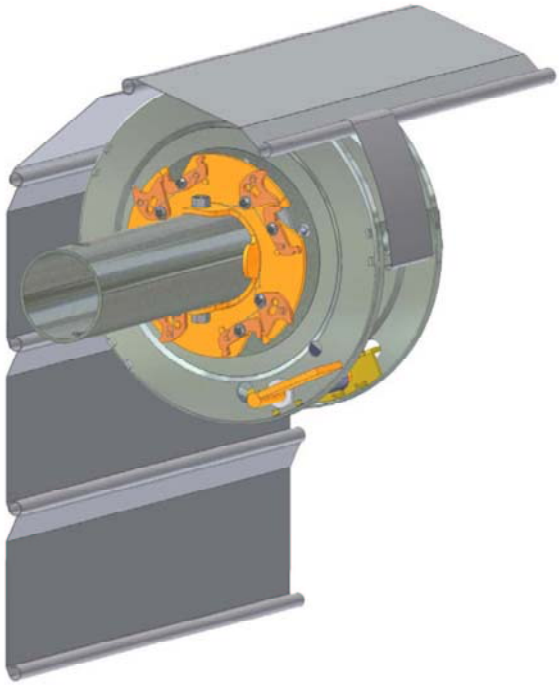


MASINARA

PRECAUZIONI

➔ *Verificare la posizione iniziale dei 4 ganci ad incastro della ruota dentata (7).*





SBLOCCO e RIPRISTINO

In caso di rottura della molla, il nostro sistema paracadute permette di abbassare il telo della serranda a terra in massima sicurezza senza bisogno di intervenire sul tubo o sul telo.

SBLOCCO a PASSO:

*La bandierina è bloccata nel dente di arresto.**(A)***

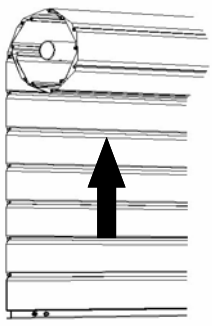
- Sollevare la serranda di circa 8cm ...

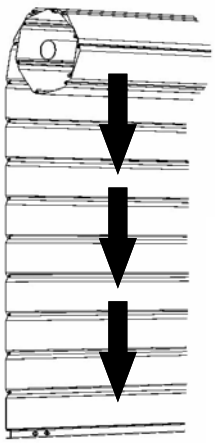
  *La bandierina esce dal dente di arresto **(B)***

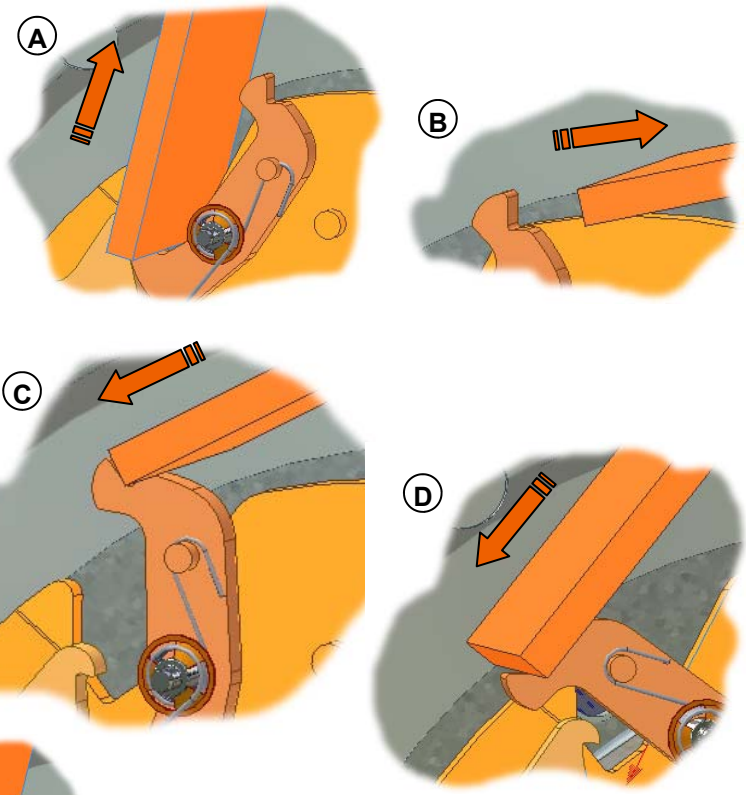
- … quindi lasciarlo scendere fino al blocco successivo (entro i 30cm).

  *Il sistema oltrepassa il dente di arresto **(C+D)** bloccandosi su quello successivo **(E)***

- Ripetere l'operazione fino a chiusura completa. *(Vedi figura)*







Via Alicata, 2 - 40050 Monte S. Pietro
Bologna - Italy
Tel. +39 051 969090 - Fax +39 051 969383
Cap. Soc. 300.000E - P. IVA e COD. FISC. 02384571204
www.masinara.com - info@masinara.com